

**POLMAR Mariusz Drzymała**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**fax 91 32 61 299**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Rodzaj opracowania:** Stała organizacja ruchu

**Obiekt:** Droga leśna nr 10 w Nadleśnictwie Międzyzdroje  
Leśnictwo Stawno

**Nazwa zadania:** Udostępnienie drogi leśnej nr 10  
w Leśnictwie Stawno

**Inwestor:** Nadleśnictwo Międzyzdroje  
ul. Niepodległości 35  
72 -500 Międzyzdroje

**Projektował:** mgr inż. Mariusz Drzymała



PODPIS ZAUFANY

MARIUSZ  
DRZYMAŁA  
13.09.2023 10:46:58 (GMT+2)  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

Wolin – wrzesień 2023 r.

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**fax 91 32 61 299**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu
4. Stan projektowany
5. Uwagi końcowe
6. Termin realizacji

### **II. RYSUNKI**

1. Plan orientacyjny skala 1 :10 000
2. Plan sytuacyjny skala 1: 500 - rys. nr 1, nr 2
3. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego - rys. nr 3A, nr 3B
4. Schemat oznakowania pionowego w ciągu drogi leśnej ( wysokość i odległość od krawędzi jezdni drogi leśnej ) - rys. nr 4A, nr 4B
5. Wzór tablicy TL - 2 - rys. nr 5A, nr 5B

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**fax 91 32 61 299**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie i ustalenia z Inwestorem,

- inwentaryzacja w terenie na dzień 06 września 2023 r.

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych , a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi , zaprzęgowymi i motorowerami,

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

***POLMAR Mariusz Drzymala***  
***ul. Mała 7b/5***  
***72-510 Wolin***  
***NIP : 986-018-79-07***

***kom. 601 069 814***  
***fax 91 32 61 299***  
***email: polmar.wolin@wp.pl***



## ***2. Przedmiot opracowania***

*Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu polegający na oznakowaniu drogi leśnej nr 10 w Leśnictwie Stawno w celu udostępnienia dla ruchu publicznego pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.*

*(szczegóły - plan orientacyjny , rys. nr 1-4).*

## ***3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu***

*Droga leśna objęta zakresem opracowania nie posiada statusu drogi publicznej, jest drogą wewnętrzną przeznaczoną do prowadzenia gospodarki leśnej w ramach obowiązujących przepisów.*

*Długość odcinka drogi leśnej do udostępnienia do ruchu publicznego – 4,0km.*

*Nawierzchnia drogi gruntowa - ulepszona kruszywami kamiennymi łamanym o szer. jezdni od 3,50m do 4,50m.*

*Od strony północnej droga leśna łączy się z drogą publiczną ( droga powiatowa nr 1048 Z Rekowo - Stawno - Kozielice ) poprzez skrzyżowanie zwykłe ( zjazd publiczny ).*

*Od strony południowej droga leśna łączy się z drogą publiczną ( droga gminna ) poprzez skrzyżowanie zwykłe ( zjazd publiczny ).*

## ***4. Stan projektowany***

*Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :*

- wprowadzenie strefy ruchu na drodze leśnej za zjazdem z drogi powiatowej nr 1048 Z i drogą gminną ;*
- wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku drogi leśnej do 20 km/h;*
- zamontowanie tablic informacyjnych ( TL - 2 ) informujących o udostępnieniu przedmiotowej drogi leśnej do ruchu publicznego ;*
- odwołanie strefy ruchu przed wyjazdem z drogi leśnej ( wjazdem na drogę publiczną);*



***POLMAR Mariusz Drzymala***  
***ul. Mała 7b/5***  
***72-510 Wolin***  
***NIP : 986-018-79-07***

***kom. 601 069 814***  
***fax 91 32 61 299***  
***email: polmar.wolin@wp.pl***



## ***4.1. Oznakowanie pionowe***

*W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki kodeksowe grupy „MINI” mini z folii odblaskowej min. TYPU 1 ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.*

***Tablice informacyjne TL - 2 winny być zgodne ze wzorem przedstawionym w rozdziale 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej PGL LP Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.***

*Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1, 2, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B.*

## ***5. Uwagi końcowe***

*Znaki pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Nadleśnictwa Międzyzdroje.*

*Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.*

*Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.*

*Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.*

*W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami .*

## ***6. Termin realizacji***

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

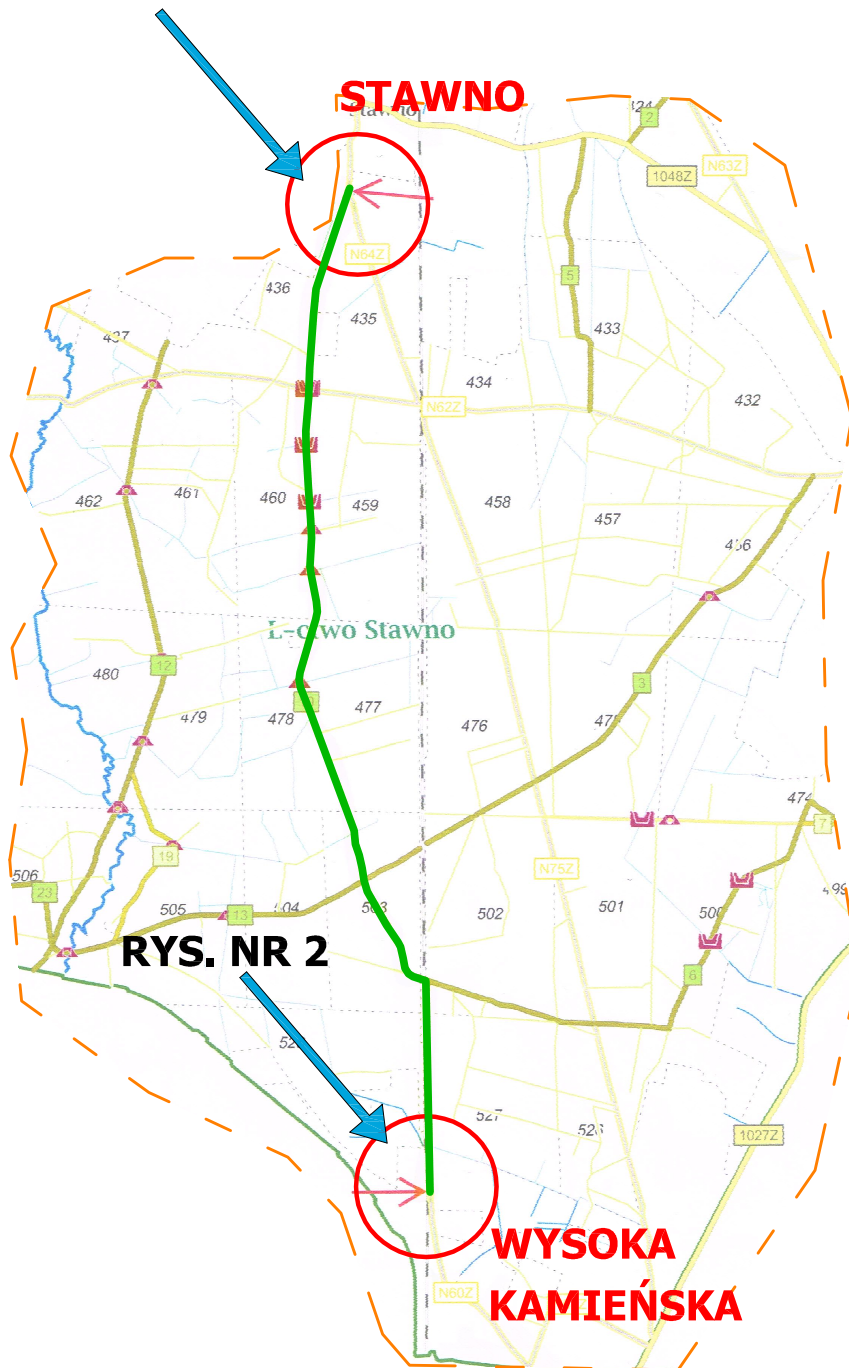
*do 31 grudnia 2023 r.*

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000



**RYS. NR 1**



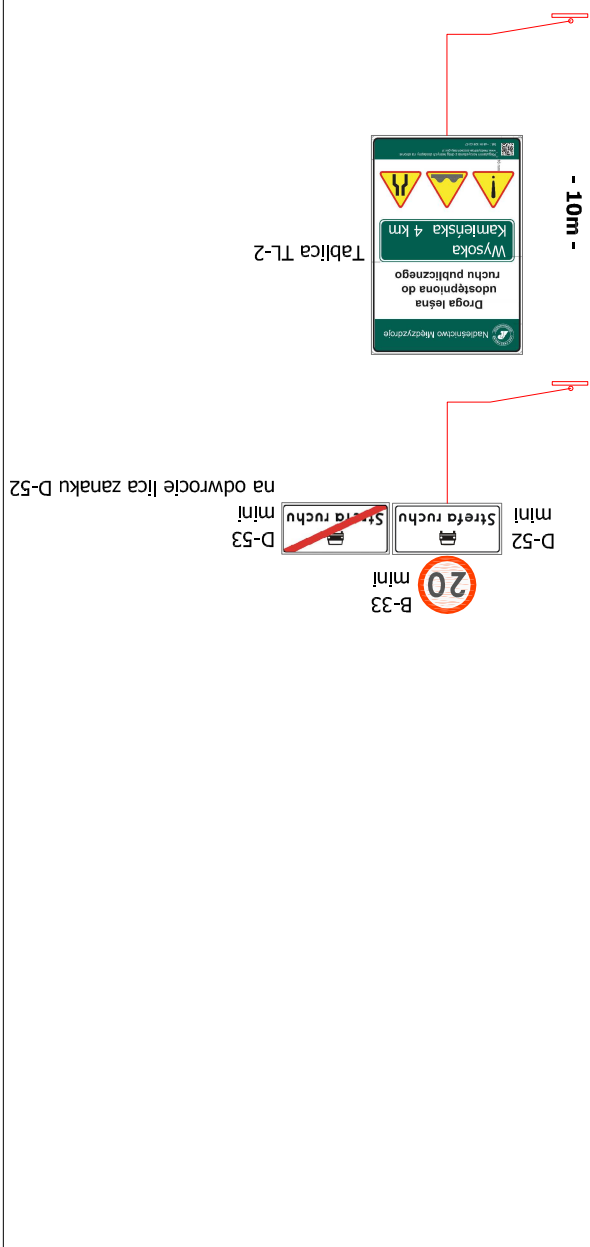
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**





## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

# Droga leśna



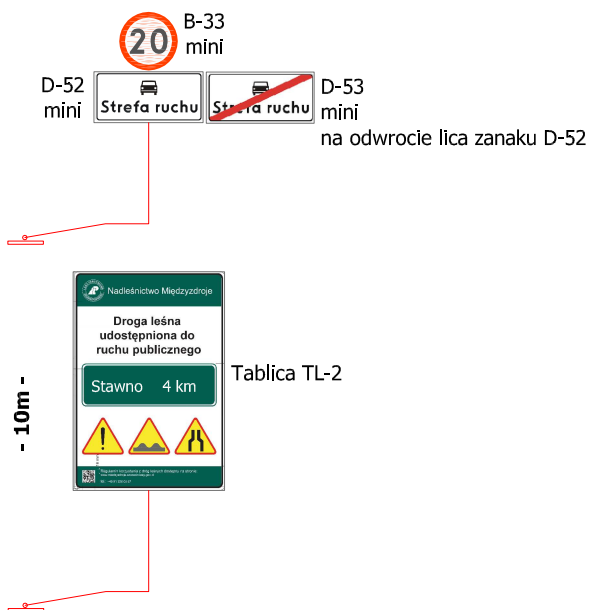
# RYSUNEK NR 3A

**NADLEŚNICTWO MIĘDZYDROJE**  
**DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE STAWNO**

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Droga leśna

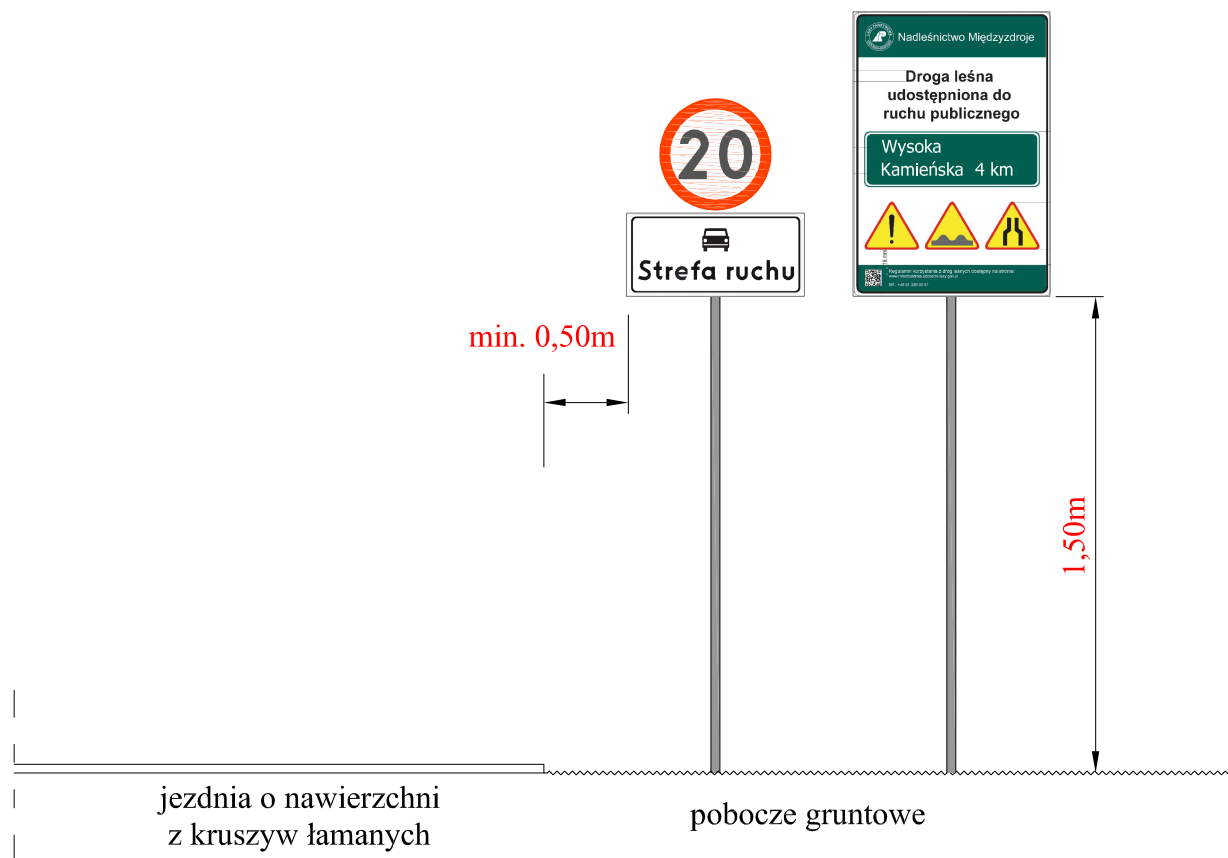
Droga gminna



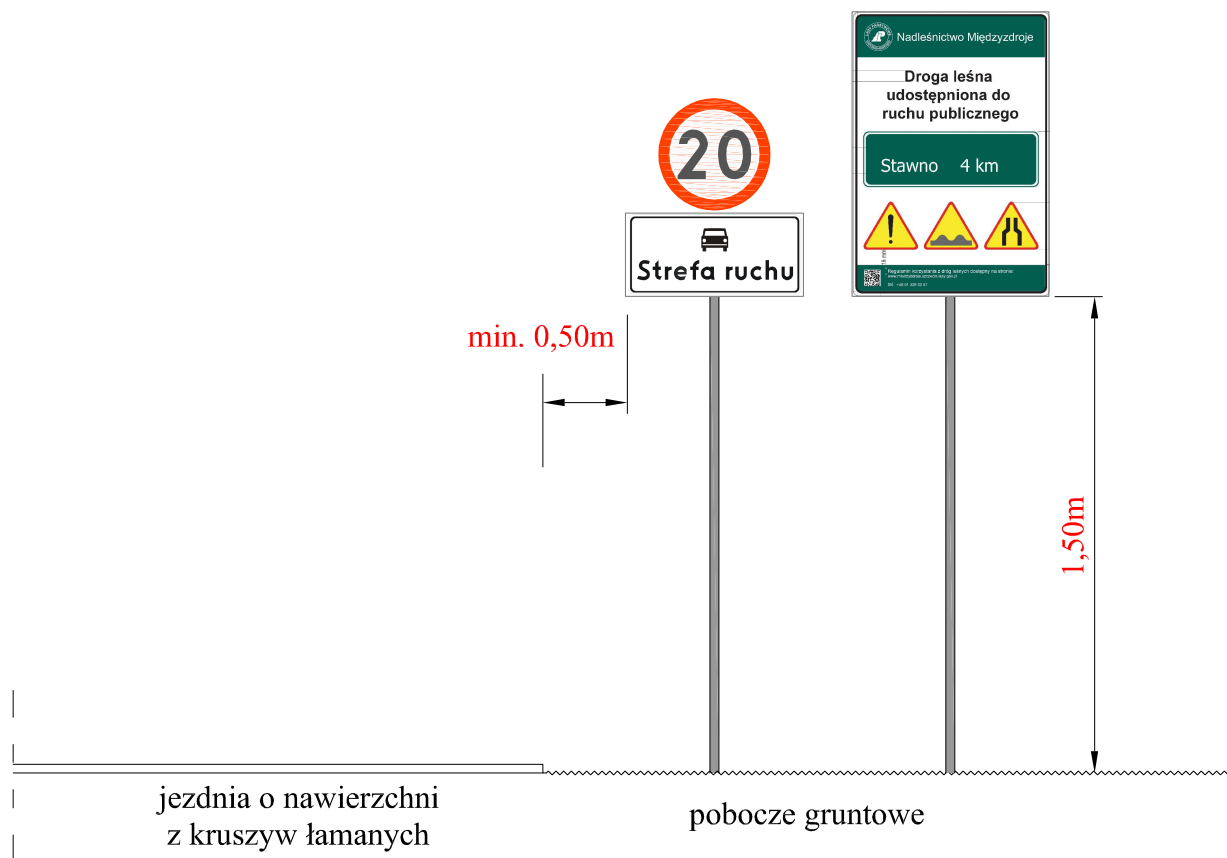
**RYСУNEK NR 3B**



# SCHEMAT OZNAKOWANIA PIONOWEGO W CIĄGU DROGI LEŚNEJ



## SCHEMAT OZNAKOWANIA PIONOWEGO W CIĄGU DROGI LEŚNEJ





## SZCZEGÓŁ

### Tablica informacyjna TL-2



Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającą drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.

## SZCZEGÓŁ

### Tablica informacyjna TL-2



Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.